

**Translation**

**PATENT COOPERATION TREATY**

PCT/CH2003/000626



**PCT**  
Rec'd PCT/PTO 16 MAR 2005

**INTERNATIONAL PRELIMINARY REPORT ON PATENTABILITY**  
(Chapter II of the Patent Cooperation Treaty)

(PCT Article 36 and Rule 70)

Applicant's or agent's file reference 153616.2/LE/mb	<b>FOR FURTHER ACTION</b>		See Form PCT/IPEA/416
International application No. PCT/CH2003/000626	International filing date (day/month/year) 16 September 2003 (16.09.2003)	Priority date (day/month/year) 16 September 2002 (16.09.2002)	
International Patent Classification (IPC) or national classification and IPC G06F 17/60			
Applicant SWISSCOM AG			

1. This report is the international preliminary examination report, established by this International Preliminary Examining Authority under Article 35 and transmitted to the applicant according to Article 36.
2. This REPORT consists of a total of 8 sheets, including this cover sheet.
3. This report is also accompanied by ANNEXES, comprising:
  - a. ☒ (sent to the applicant and to the International Bureau) a total of 12 sheets, as follows:
    - ☒ sheets of the description, claims and/or drawings which have been amended and are the basis of this report and/or sheets containing rectifications authorized by this Authority (see Rule 70.16 and Section 607 of the Administrative Instructions).
    - ☐ sheets which supersede earlier sheets, but which this Authority considers contain an amendment that goes beyond the disclosure in the international application as filed, as indicated in item 4 of Box No. I and the Supplemental Box.
  - b. ☐ (sent to the International Bureau only) a total of (indicate type and number of electronic carrier(s)) \_\_\_\_\_, containing a sequence listing and/or tables related thereto, in computer readable form only, as indicated in the Supplemental Box Relating to Sequence Listing (see Section 802 of the Administrative Instructions).
4. This report contains indications relating to the following items:
  - ☒ Box No. I Basis of the report
  - ☒ Box No. II Priority
  - ☒ Box No. III Non-establishment of opinion with regard to novelty, inventive step and industrial applicability
  - ☐ Box No. IV Lack of unity of invention
  - ☒ Box No. V Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement
  - ☐ Box No. VI Certain documents cited
  - ☐ Box No. VII Certain defects in the international application
  - ☐ Box No. VIII Certain observations on the international application

Date of submission of the demand 05 April 2004 (05.04.2004)	Date of completion of this report 17 November 2004 (17.11.2004)
Name and mailing address of the IPEA/EP	Authorized officer
Facsimile No.	Telephone No.

## INTERNATIONAL PRELIMINARY REPORT ON PATENTABILITY

International application No.

/CH2003/000626

## Box No. I Basis of the report

1. With regard to the language, this report is based on the international application in the language in which it was filed, unless otherwise indicated under this item.

- ☐ This report is based on translations from the original language into the following language \_\_\_\_\_, which is language of a translation furnished for the purpose of:
- ☐ international search (under Rules 12.3 and 23.1(b))
- ☐ publication of the international application (under Rule 12.4)
- ☐ international preliminary examination (under Rules 55.2 and/or 55.3)

2. With regard to the elements of the international application, this report is based on *(replacement sheets which have been furnished to the receiving Office in response to an invitation under Article 14 are referred to in this report as "originally filed" and are not annexed to this report)*:

- ☐ The international application as originally filed/furnished
- ☒ the description:  
pages \_\_\_\_\_ 1-16 \_\_\_\_\_, as originally filed/furnished  
pages\* \_\_\_\_\_ received by this Authority on \_\_\_\_\_  
pages\* \_\_\_\_\_ received by this Authority on \_\_\_\_\_
- ☒ the claims:  
pages \_\_\_\_\_, as originally filed/furnished  
pages\* \_\_\_\_\_, as amended (together with any statement) under Article 19  
pages\* \_\_\_\_\_ 1-41 \_\_\_\_\_ received by this Authority on 25 October 2004 (25.10.2004)  
pages\* \_\_\_\_\_ received by this Authority on \_\_\_\_\_
- ☒ the drawings:  
pages \_\_\_\_\_ 1/5-5/5 \_\_\_\_\_, as originally filed/furnished  
pages\* \_\_\_\_\_ received by this Authority on \_\_\_\_\_  
pages\* \_\_\_\_\_ received by this Authority on \_\_\_\_\_
- ☐ a sequence listing and/or any related table(s) – see Supplemental Box Relating to Sequence Listing.

3. ☐ The amendments have resulted in the cancellation of:

- ☐ the description, pages \_\_\_\_\_
- ☐ the claims, Nos. \_\_\_\_\_
- ☐ the drawings, sheets/figs \_\_\_\_\_
- ☐ the sequence listing (*specify*): \_\_\_\_\_
- ☐ any table(s) related to sequence listing (*specify*): \_\_\_\_\_

4. ☐ This report has been established as if (some of) the amendments annexed to this report and listed below had not been made, since they have been considered to go beyond the disclosure as filed, as indicated in the Supplemental Box (Rule 70.2(c)).

- ☐ the description, pages \_\_\_\_\_
- ☐ the claims, Nos. \_\_\_\_\_
- ☐ the drawings, sheets/figs \_\_\_\_\_
- ☐ the sequence listing (*specify*): \_\_\_\_\_
- ☐ any table(s) related to sequence listing (*specify*): \_\_\_\_\_

\* If item 4 applies, some or all of those sheets may be marked "superseded."

## Supplemental Box Relating to Sequence Listing

## Continuation of Box No. 1, item 2:

1. With regard to any nucleotide and/or amino acid sequence disclosed in the international application and necessary to the claimed invention, this report was established on the basis that of:
- a. type of material
    - ☐ a sequence listing
    - ☐ table(s) related to the sequence listing
  - b. format of material
    - ☐ in written format
    - ☐ in computer readable form
  - c. time of filing/furnishing
    - ☐ contained in the international application as filed
    - ☐ filed together with the international application in computer readable form
    - ☐ furnished subsequently to this Authority for the purpose of search and/or examination
    - ☐ received by this Authority as an amendment\* on \_\_\_\_\_
2. ☐ In addition, in the case that more than one version or copy of a sequence listing and/or table(s) relating thereto has been filed or furnished, the required statements that the information in the subsequent or additional copies is identical to that in the application as filed or does not go beyond the application as filed, as appropriate, were furnished.
3. Additional comments:

*\* If item 4 in Box No. 1 applies, the listing and /or table(s) related thereto, which form part of the basis of the report, may be marked "superseded".*

INTERNATIONAL PRELIMINARY REPORT ON PATENTABILITY

International application No.

PCT/CH2003/000626

Box No. II Priority

1. ☒ This report has been established as if no priority had been claimed due to the failure to furnish within the prescribed time limit the requested:  

☒ copy of the earlier application whose priority has been claimed (Rule 66.7(a)).  
☐ translation of the earlier application whose priority has been claimed (Rule 66.7(b)).
2. ☒ This report has been established as if no priority had been claimed due to the fact that the priority claim has been found invalid (Rule 64.1). Thus for the purpose of this report, the international filing date indicated above is considered to be the relevant date.
3. Additional observations, if necessary:

See the supplemental sheet

**Box No. III Non-establishment of opinion with regard to novelty, inventive step and industrial applicability**

The questions whether the claimed invention appears to be novel, to involve an inventive step (to be non obvious), or to be industrially applicable have not been examined in respect of:

- ☐ the entire international application.
- ☒ claims Nos. 22-41

because:

- ☐ the said international application, or the said claims Nos. \_\_\_\_\_  
relate to the following subject matter which does not require an international preliminary examination (*specify*):

- ☐ the description, claims or drawings (*indicate particular elements below*) or said claims Nos. \_\_\_\_\_  
are so unclear that no meaningful opinion could be formed (*specify*):

- ☒ the claims, or said claims Nos. 22-41 are so inadequately supported  
by the description that no meaningful opinion could be formed.

- ☐ no international search report has been established for said claims Nos. \_\_\_\_\_

- ☐ the nucleotide and/or amino acid sequence listing does not comply with the standard provided for in Annex C of the  
Administrative Instructions in that:

the written form

- ☐ has not been furnished
- ☐ does not comply with the standard

the computer readable form

- ☐ has not been furnished
- ☐ does not comply with the standard

- ☐ the tables related to the nucleotide and/or amino acid sequence listing, if in computer readable form only, do not comply with  
the technical requirements provided for in Annex C-bis of the Administrative Instructions.

- ☐ see Supplemental Box for further details.

**Supplemental Box**

(To be used when the space in any of the preceding boxes is not sufficient)

Continuation of: II

## 1. Priority

1.1 The subject matter of claims 1-21 is based on the priority document. Therefore, the filing date of the European application (16 September 2002) is considered the priority date for claims 1-21.

1.2 The subject matter of claims 22-41 is not based on the priority document. Therefore, the filing date of the international application (16 September 2003) is considered the priority date for claims 22-41.

# INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

International application No.

PCT/H 03/00626

## V. Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

### 1. Statement

Novelty (N)	Claims	1 - 21	YES
	Claims		NO
Inventive step (IS)	Claims	1 - 21	YES
	Claims		NO
Industrial applicability (IA)	Claims	1 - 21	YES
	Claims		NO

### 2. Citations and explanations

**Supplemental Box**

(To be used when the space in any of the preceding boxes is not sufficient)

Continuation of: III, V

Reference is made to the following documents:

D1: FR-A-2 819 958 (RENAULT)

26 July 2002 (2002-07-26)

D2: FR-A-2 801 994 (RENAULT)

8 June 2001 (2001-06-08)

D5: US 2002/007291 A1 (MILLER NORBERT ET AL)

17 January 2002 (2002-01-17)

D7: EP-A-1 128 350 (SCHLUMBERGER SYSTEMS & SERVICE)

29 August 2001 (2001-08-29)

**Claims 1-21**

PCT Article 34(2) (b)

1. The amendments to independent claims 1 and 14 are based on the original disclosure (the essential features are disclosed in the description, cf. page 12, line 10) and the proposals made in the communication dated 8 September 2004. The amendments therefore meet the requirements of PCT Article 34(2) (b) and the objections with respect to lack of clarity have been eliminated.

PCT Article 33(2) to (4)

- 1.1 D1 discloses a vehicle reservation process for reserving and using vehicles immediately or after an interval of time (cf. D1, page 9, line 7) which may be operated either via an Internet terminal (cf. D1, page 9, lines 29-30) or by a mobile



**Supplemental Box**

(To be used when the space in any of the preceding boxes is not sufficient)

Continuation of: III, V

telephone (cf. D1, figure 1). Before using the system, a user must register with a control centre.

A database of available vehicles is used in the process described in D1, from which database the user can reserve a suitable vehicle for immediate or later use by means of a computing unit (Internet terminal) (cf. D1, page 10, lines 1-5).

The user receives confirmation of reservation, containing important data such as, for example, the location, registration number and type of vehicle, from the control centre over the Internet or by mobile telephone (cf. D1, page 10, lines 4-15).

To release the vehicle, the identification data of the user are transmitted by mobile radio from the control centre to the onboard computer of the vehicle (cf. D1, page 11, lines 1-9).

2. The subject matter of independent claim 1 differs from the process disclosed in D1 in that the claimed data transmission, that is, transmission of the identification code (411) is carried out via SMS (text message) from the control centre to the user and the subsequent reply is transmitted via SMS (text message) for renewed identification of the user in the identification module, and in that, on identification, an order to release the vehicle for a specific time and/or period and site is transmitted by the identification module to the

**Supplemental Box**

(To be used when the space in any of the preceding boxes is not sufficient)

Continuation of: III, V

onboard system.

3. A person skilled in the art would consider a text message to be a known form of data transmission by mobile radio. In D7, for example, such transmission of reservation data from the control centre to the vehicle to be hired is explicitly effected by text messaging (cf. D7, page 6, line 12, and figure 1).
- 3.1 However, in D1 transmission of an identification code by mobile radio from the control centre to the user for subsequent release of the vehicle is not necessary, since the user is identified by a biometric process at the vehicle and carries the identification code (in the form of a finger print) with him at all times.
- 3.2 Further, release of the vehicle via an identification module installed in a vehicle is known from D1 (biometric process), D5 (wireless interfaces, e.g. Bluetooth) and D7 (chip cards).
- 3.3 The effect of the technical difference (PCT Article 33(2)) between the subject matter of claim 1 and the process described in D1 is that, according to the claimed process, the vehicle is released in a technologically less elaborate manner: that is, without biometric identification modules or processes, since the vehicle can be released by a text message-evaluating identification module and the mobile radio modules required are already

**Supplemental Box**

(To be used when the space in any of the preceding boxes is not sufficient)

Continuation of: III, V

available in the control centre, the network and the vehicle and to a suitable user.

3.4 The technical problem to be addressed by a person skilled in the art may be seen to consist in simplifying known vehicle reservation systems, thereby reducing the service costs of such systems.

3.5 Proceeding from D1 or D3, a person skilled in the art would not extend the known processes such that the user sent a return text message to the control centre, thereby releasing of the vehicle after renewed identification, but without the further involvement of the user while he is in the immediate vicinity of the hire vehicle.

3.6 Independent claim 1 solves the technical problem in a non-obvious manner in that only the mobile radio module already present in all prior art vehicles is used to release the vehicle.

The vehicle reservation system according to claim 1 can therefore be considered to involve an inventive step; claim 1 therefore meets the requirements of PCT Article 33(3) and (4).

4. Independent system claim 14 likewise (see the arguments expressed in 1.1-3.6 above) meets the requirements of PCT Article 33(2) to (4).

**Supplemental Box**

(To be used when the space in any of the preceding boxes is not sufficient)

Continuation of: III, V

**Claims 22-41**

PCT Article 34(2)(b)

6. The amendments to independent claims 22 and 33 are based on the original disclosure (the features are disclosed in the description, cf. page 15, lines 17-22) and therefore meet the requirements of PCT Article 34(2)(b).

PCT Article 6

- 6.1 Owing to the added feature "by controlling access to the capacity unit", release of the capacity unit is controlled *in situ* and the objections with respect to lack of clarity are partly eliminated.

D5 discloses a system for automatically allocating services and products which comprises, for example, a vehicle reservation system (see D5, figure 1). However, the system disclosed in D5 is also used to reserve capacity units (cf. D5, paragraph 25). A person skilled in the art would therefore combine the teachings of D1 and D5 and use the system disclosed in D1 additionally for the reservation of capacity units, without thereby being inventive.

- 6.2 The subject matter of independent claim 33 differs from the process disclosed in D1 in that the identification code is transmitted by a text message from the control centre to the user and a

**Supplemental Box**

(To be used when the space in any of the preceding boxes is not sufficient)

Continuation of: III, V

subsequent reply is transmitted in the form of a text message containing at least the identification code for renewed identification of the user in the identification module, and in that, on identification in the identification module, the capacity unit is released by the central unit via an enabling system by means of an access control system for a specific time and/or period and site.

- 6.3 However, the technical difference (PCT Article 33(2)) between the subject matter of claim 1 and the process described in D1 cannot be evaluated, since communication between the central unit, the release system and the access control system is not disclosed. The application does not disclose how the central unit, the release system and the access control system interact technically.

Moreover, no further details of the enabling system are disclosed. It is therefore not possible to assess whether the enabling system or the access control system has a mobile radio module. Therefore, it is not possible to understand how the enabling signal is intended to be transmitted to the enabling system or to the access control system.

- 6.4 The opinion of the applicant with respect to carrying out the process of releasing a capacity unit cannot, therefore, be shared. The essential features thereof, such as the release of a vehicle

**Supplemental Box**

(To be used when the space in any of the preceding boxes is not sufficient)

Continuation of: III, V

via "communication means (57) and an onboard system (55)", as described in claim 1 cannot be identified in claim 33, although they are considered features essential to carrying out the invention.

Since the description and the dependent claims also lack these features, it is not possible to discern how the objections might be overcome.

The same objection applies likewise to the subject matter of claim 22, which further lacks the feature "enabling system".

Further points in connection with PCT Article 6

6.5 The subject matter of independent claims 1, 14, 22 and 33 should be redrafted on entering the regional phase to replace the phrase "and/or period and/or site" by "and/or period and site"

6.6 Further, independent claims 22 and 33 should be redrafted on entering the regional phase so that the "enabling system" disclosed in claim 33 (last paragraph) is also included in both the description and claim 2.

# VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

REC'D 18 NOV 2004



PCT

WIPO

PCT

## INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

(Kapitel II des Vertrags über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts 153616.2/LE/mb	<b>WEITERES VORGEHEN</b> siehe Formblatt PCT/IPEA/416	
Internationales Aktenzeichen PCT/CH 03/00626	Internationales Anmeldedatum (Tag/Monat/Jahr)	Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr) 16.09.2002
Internationale Patentklassifikation (IPK) oder nationale Klassifikation und IPK G06F17/60		
Anmelder SWISSCOM AG et al.		
<p>1. Bei diesem Bericht handelt es sich um den internationalen vorläufigen Prüfungsbericht, der von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde nach Artikel 35 erstellt wurde und dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt wird.</p> <p>2. Dieser BERICHT umfaßt insgesamt 8 Blätter einschließlich dieses Deckblatts.</p> <p>3. Außerdem liegen dem Bericht ANLAGEN bei; diese umfassen</p> <p>a. <input checked="" type="checkbox"/> (an den Anmelder und das Internationale Büro gesandt) insgesamt 12 Blätter; dabei handelt es sich um</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Blätter mit der Beschreibung, Ansprüchen und/oder Zeichnungen, die geändert wurden und diesem Bericht zugrunde liegen, und/oder Blätter mit Berichtigungen, denen die Behörde zugestimmt hat (siehe Regel 70.16 und Abschnitt 607 der Verwaltungsvorschriften).</p> <p><input type="checkbox"/> Blätter, die frühere Blätter ersetzen, die aber aus den in Feld Nr. 1, Punkt 4 und im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde eine Änderung enthalten, die über den Offenbarungsgehalt der internationalen Anmeldung in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgeht.</p> <p>b. <input type="checkbox"/> (nur an das Internationale Büro gesandt) insgesamt (bitte Art und Anzahl der/des elektronischen Datenträger(s) angeben) 12, der/die ein Sequenzprotokoll und/oder die dazugehörigen Tabellen enthält/enthalten, nur in computerlesbarer Form, wie im Zusatzfeld betreffend das Sequenzprotokoll angegeben (siehe Abschnitt 802 der Verwaltungsvorschriften).</p>		
<p>4. Dieser Bericht enthält Angaben zu folgenden Punkten:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Feld Nr. I Grundlage des Bescheids</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Feld Nr. II Priorität</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Feld Nr. III Keine Erstellung eines Gutachtens über Neuheit, erfinderische Tätigkeit und gewerbliche Anwendbarkeit</p> <p><input type="checkbox"/> Feld Nr. IV Mangelnde Einheitlichkeit der Erfindung</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Regel 66.2 a)ii) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung</p> <p><input type="checkbox"/> Feld Nr. VI Bestimmte angeführte Unterlagen</p> <p><input type="checkbox"/> Feld Nr. VII Bestimmte Mängel der internationalen Anmeldung</p> <p><input type="checkbox"/> Feld Nr. VIII Bestimmte Bemerkungen zur internationalen Anmeldung</p>		
Datum der Einreichung des Antrags  05.04.2004	Datum der Fertigstellung dieses Berichts  17.11.2004	
Name und Postanschrift der mit der internationalen Prüfung beauftragten Behörde   Europäisches Patentamt D-80298 München Tel. +49 89 2399 - 0 Tx: 523656 epmu d Fax: +49 89 2399 - 4465	Bevollmächtigter Bediensteter  Giemsa, F Tel. +49 89 2399-7997 	

**Feld Nr. I Grundlage des Berichts**

1. Hinsichtlich der **Sprache** beruht der Bericht auf der internationalen Anmeldung in der Sprache, in der sie eingereicht wurde, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.
- ☐ Der Bericht beruht auf einer Übersetzung aus der Originalsprache in die folgende Sprache, bei der es sich um die Sprache der Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist:
- ☐ internationale Recherche (nach Regeln 12.3 und 23.1 b))
  - ☐ Veröffentlichung der internationalen Anmeldung (nach Regel 12.4)
  - ☐ internationale vorläufige Prüfung (nach Regeln 55.2 und/oder 55.3)
2. Hinsichtlich der **Bestandteile\*** der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf (*Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigelegt*):

**Beschreibung, Seiten**

1-16 in der ursprünglich eingereichten Fassung

**Ansprüche, Nr.**

1-41 eingegangen am 27.10.2004 mit Schreiben vom 25.10.2004

**Zeichnungen, Blätter**

1/5-5/5 in der ursprünglich eingereichten Fassung

- ☐ einem Sequenzprotokoll und/oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das Sequenzprotokoll
3. ☐ Aufgrund der Änderungen sind folgende Unterlagen fortgefallen:
- ☐ Beschreibung: Seite
  - ☐ Ansprüche: Nr.
  - ☐ Zeichnungen: Blatt/Abb.
  - ☐ Sequenzprotokoll (*genaue Angaben*):
  - ☐ etwaige zum Sequenzprotokoll gehörende Tabellen (*genaue Angaben*):
4. ☐ Dieser Bericht ist ohne Berücksichtigung (von einigen) der diesem Bericht beigelegten und nachstehend aufgelisteten Änderungen erstellt worden, da diese aus den im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen (Regel 70.2 c)).
- ☐ Beschreibung: Seite
  - ☐ Ansprüche: Nr.
  - ☐ Zeichnungen: Blatt/Abb.
  - ☐ Sequenzprotokoll (*genaue Angaben*):
  - ☐ etwaige zum Sequenzprotokoll gehörende Tabellen (*genaue Angaben*):

\* Wenn Punkt 4 zutrifft, können einige oder alle dieser Blätter mit der Bemerkung "ersetzt" versehen werden.



---

**Feld Nr. II    Priorität**

---

1. ☒ Dieser Bericht ist ohne Berücksichtigung der beanspruchten Priorität erstellt worden, da folgende angeforderte Unterlagen nicht innerhalb der vorgeschriebenen Frist eingereicht wurden:
- ☒ Abschrift der früheren Anmeldung, deren Priorität beansprucht worden ist (Regel 66.7(a)).
  - ☐ Übersetzung der früheren Anmeldung, deren Priorität beansprucht worden ist (Regel 7(b)).
2. ☒ Dieser Bericht ist ohne Berücksichtigung der beanspruchten Priorität erstellt worden, da sich der Prioritätsanspruch als ungültig erwiesen hat (Regel 64.1). Für die Zwecke dieses Berichts gilt daher das obengenannte internationale Anmeldedatum als das maßgebliche Datum.

3. Etwaige zusätzliche Bemerkungen:

**siehe Beiblatt**

---

**Feld Nr. III    Keine Erstellung eines Gutachtens über Neuheit, erfinderische Tätigkeit und gewerbliche Anwendbarkeit**

---

1. Folgende Teile der Anmeldung wurden nicht daraufhin geprüft, ob die beanspruchte Erfindung als neu, auf erfinderischer Tätigkeit beruhend (nicht offensichtlich) und gewerblich anwendbar anzusehen ist:
- ☐ die gesamte internationale Anmeldung,
  - ☒ Ansprüche Nr. 22-41  
Begründung:
    - ☐ Die gesamte internationale Anmeldung, bzw. die obengenannten Ansprüche Nr. beziehen sich auf den nachstehenden Gegenstand, für den keine internationale vorläufige Prüfung durchgeführt werden braucht (*genaue Angaben*):
    - ☐ Die Beschreibung, die Ansprüche oder die Zeichnungen (*machen Sie bitte nachstehend genaue Angaben*) oder die obengenannten Ansprüche Nr. sind so unklar, daß kein sinnvolles Gutachten erstellt werden konnte (*genaue Angaben*):
    - ☒ Die Ansprüche bzw. die obengenannten Ansprüche Nr. 22-41 sind so unzureichend durch die Beschreibung gestützt, daß kein sinnvolles Gutachten erstellt werden konnte.
    - ☐ Für die obengenannten Ansprüche Nr. wurde kein internationaler Recherchenbericht erstellt.
    - ☐ Das Nucleotid- und/oder Aminosäuresequenzprotokoll entspricht nicht dem in Anhang C zu den Verwaltungsvorschriften vorgeschriebenen Standard, weil
      - die schriftliche Form ☐ nicht eingereicht wurde.
      - ☐ nicht dem Standard entspricht.
      - die computerlesbare Form ☐ nicht eingereicht wurde.
      - ☐ nicht dem Standard entspricht.
    - ☐ Die Tabellen zum Nucleotid- und/oder Aminosäuresequenzprotokoll, sofern sie nur in computerlesbarer Form vorliegen, entsprechen nicht den in Anhang C-bis zu den Verwaltungsvorschriften vorgeschriebenen technischen Anforderungen.
  - ☐ siehe Beiblatt für weitere Angaben.

---

**Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung**

---

1. Feststellung
- |                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| Neuheit (N)                    | Ja: Ansprüche 1-21 |
|                                | Nein: Ansprüche    |
| Erfinderische Tätigkeit (IS)   | Ja: Ansprüche 1-21 |
|                                | Nein: Ansprüche    |
| Gewerbliche Anwendbarkeit (IA) | Ja: Ansprüche 1-21 |
|                                | Nein: Ansprüche:   |

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

**siehe Beiblatt**

**Zu Punkt V**

**Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung**

Es wird auf die folgenden Dokumente verwiesen:

D1: FR-A-2 819 958 (RENAULT) 26. Juli 2002 (2002-07-26)

D2: FR-A-2 801 994 (RENAULT) 8. Juni 2001 (2001-06-08)

D5: US 2002/007291 A1 (MILLER NORBERT ET ALS) 17. Januar 2002 (2002-01-17)

D7: EP-A-1 128 350 (SCHLUMBERGER SYSTEMS & SERVICE) 29. August 2001 (2001-08-29)

**Ansprüche 1 bis 21**

Artikel 34(2)(b) PCT

1. Die Änderungen bezüglich der unabhängigen Ansprüche 1 und 14 basieren auf der ursprünglichen Offenbarung (die wesentlichen Merkmale sind in der Beschreibung, cf. Seite 12, Zeile 10, offenbart) und den Vorschlägen des mit 08.09.2004 datierten Bescheids, die Änderungen erfüllen somit die Erfordernisse des Artikels 34(2)(b) und die Klarheitseinwände wurden beseitigt.

Artikel 33(2)(3)(4) PCT

- 1.1 D1 offenbart ein Verfahren zur Fahrzeugreservation für sofortiges und zeitlich versetztes Reservieren und Benutzen von Fahrzeugen (cf. D1, Seite 9, Zeile 7), welches entweder über ein Internet-Terminal (cf. D1, Seite 9, Zeilen 29-30) oder ein Mobiltelefon (cf. D1, Figur 1) bedient werden kann. Der Benutzer des Verfahrens muss sich vor der Benutzung des Systems bei einer Zentrale registrieren.

Beim in D1 beschriebenen Verfahren wird eine Datenbank mit verfügbaren Fahrzeugen verwendet, aus der der Benutzer mit Hilfe einer Recheneinheit (Internet-Terminal) ein geeignetes Fahrzeug für die sofortige oder spätere Verwendung reservieren kann (cf. D1, Seite 10, Zeilen 1-5).

Der Benutzer erhält über Internet oder per Mobiltelefon von der Zentrale eine Reservationsbestätigung, die wichtige Daten wie z.B. den Standort, das Nummerschild und den Typ des Fahrzeugs beschreibt (cf. D1, Seite 10, Zeilen 4-15) .

Zur Freigabe des Fahrzeugs werden die Identifikationsdaten des Benutzers über Mobilfunk von der Zentrale an den Boardcomputer des Fahrzeugs gesendet (cf. D1, Seite 11, Zeilen 1-9).

2. Der Gegenstand des unabhängigen Anspruchs 1 unterscheidet sich von dem in

D1 offenbaren Verfahren dadurch, dass die beanspruchte Datenübermittlung des Identifikationscodes (411) über SMS von der Zentrale an den Benutzer und die darauffolgende Antwort-SMS zur wiederholten Identifikation des Benutzers beim Identifikationsmodul erfolgt und, dass bei erfolgter Identifizierung eine Anweisung vom Identifikationsmodul an das Onboardsystem zur Freigabe des Fahrzeugs zum bestimmten Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und Ort gesendet wird.

- 3 Der Fachmann würde implizit eine SMS als eine bekannte Form der Datenübertragung über Mobilfunk erwägen. In D7 z.B. erfolgt diese Datenübertragung von Reservationsdaten von der Zentrale an das zu vermietende Fahrzeug explizit über SMS (cf. D7, Seite 6, Zeile 12; Figur 1).
- 3.1 In D1 ist die Datenübermittlung eines Identifikationscodes über Mobilfunk von der Zentrale an den Benutzer für die darauffolgende Freigabe des Fahrzeugs allerdings nicht notwendig, da die Identifikation des Benutzers mittels biometrischer Verfahren am Fahrzeug geprüft wird und der Benutzer den Identifikationscode in Form eines Fingerabdrucks immer bei sich trägt.
- 3.2 Weiterhin sind Freigaben des Fahrzeugs über ein in einem Fahrzeug installierten Identifikationsmodul aus D1 (biometrische Verfahren), D1 (drahtlose Schnittstellen, wie z.B. Bluetooth) und D7 (Chipkarten) bekannt.
- 3.3 Der technische Unterschied (Artikel 33(2) PCT) zwischen dem Gegenstand des Anspruchs 1 und dem Verfahren aus D1 bewirkt, dass im beanspruchten Verfahren die Freigabe des Fahrzeugs mit geringerem technischen Aufwand, d.h. ohne biometrische Identifikationsmodule oder -verfahren erfolgen kann, da die Freigabe des Fahrzeugs durch SMS-auswertende Identifikationsmodule erfolgen kann und die notwendigen Mobilfunkmodule bereits in der Zentrale, im Netz, im Fahrzeug und beim geeigneten Benutzer zur Verfügung stehen.
- 3.4 Ein realistisches technisches Problem für den Fachmann kann darin bestehen, bekannte Fahrzeugreservationsysteme technisch zu vereinfachen und damit den Wartungsaufwand solcher Systeme zu verringern.
- 3.5 Der Fachmann würde, von D1 oder D3 ausgehend, allerdings die bekannten Verfahren nicht derart erweitern, dass der Benutzer eine SMS-Antwort an die Zentrale zurücksendet und somit die Freigabe des Fahrzeugs nach erneuter Identifikation aber ohne weitere Beteiligung des Benutzers in unmittelbarer Nähe zum Mietfahrzeug erfolgt.
- 3.6 Der unabhängige Anspruch 1 löst das technische Problem auf nicht-naheliegende Weise dadurch, dass lediglich das bereits in allen Fahrzeugen des Stands der Technik vorhandene Mobilfunkmodul zur Freigabe des Fahrzeugs verwendet wird.

Das Fahrzeugreservationssystem nach Anspruch 1 kann somit als auf einer erfinderischen Tätigkeit beruhend angesehen werden; Anspruch 1 entspricht

4. Der unabhängige Systemanspruch 14 erfüllt ebenfalls (s. Argumentation in den Sektionen 1.1-3.6) die Erfordernisse des Artikels 33(2)(3)(4) PCT.

### Zu Punkt III

#### Ansprüche 22 bis 41

##### Artikel 34(2)(b) PCT

6. Die Änderungen bezüglich der unabhängigen Ansprüche 22 und 33 basieren auf der ursprünglichen Offenbarung (die Merkmale sind in der Beschreibung, cf. Seite 15, Zeilen 17-22), die Änderungen erfüllen somit die Erfordernisse des Artikels 34(2)(b).

##### Artikel 6 PCT

- 6.1 Mit der Hinzunahme des Merkmals "mittels Zugangskontrolle zur Kapazitätseinheit" wird die Freigabe der Kapazitätseinheit vor Ort geregelt und die Klarheitseinwände wurden teilweise beseitigt.  
Dokument D5, offenbart ein System zur automatischen Zuteilung von Dienstleistungen und Produkten, welches z.B. ein Fahrzeugreservationssystem umfasst (siehe D5, Figur 1). Das in D5 offenbarte System wird allerdings auch für die Reservierung von Kapazitätseinheiten verwendet (cf. D5, Paragraph 25). Der Fachmann würde also ohne erfinderisches Zutun die Lehren der Dokumente D1 und D5 kombinieren und das in D1 offenbarte System auch zur Reservierung von Kapazitätseinheiten verwenden.
- 6.2 Der Gegenstand des unabhängigen Anspruchs 33 unterscheidet sich von dem in D1 offenbarten Verfahren dadurch, dass eine Datenübermittlung des Identifikationscodes über SMS von der Zentrale an den Benutzer erfolgt und eine darauffolgende Antwort-SMS, die mindestens den Identifikationscode enthält und zur wiederholten Identifikation des Benutzers beim Identifikationsmodul gesendet wird und, dass bei erfolgter Identifikation beim Identifikationsmodul die Kapazitätseinheit von der Zentraleinheit über ein Freischaltssystem mittels Zugangskontrolle zum bestimmten Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und Ort freigegeben wird.
- 6.3 Der technische Unterschied (Artikel 33(2) PCT) zwischen dem Gegenstand des Anspruchs 1 und dem Verfahren aus D1 kann allerdings nicht beurteilt werden, da die Kommunikation zwischen der Zentraleinheit und dem Freischaltssystem sowie der Zugangskontrolle nicht offenbart ist. Es wird nicht offenbart wie die technische Interaktion zwischen der Zentraleinheit, dem Freischaltssystem und der Zugangskontrolle realisiert ist.  
Desweiteren sind keine weiteren Details zum Freischaltssystem bekannt. Es kann

also nicht beurteilt werden, ob das Freischaltssystem oder die Zugangskontrolle über ein Mobilfunkmodul verfügen oder nicht. Daher ist nicht nachvollziehbar wie das Freischaltssystem zum Freischaltssystem oder zur Zugangskontrolle übermittelt werden soll.

- 6.4 Die Meinung der Anmelderin bezüglich der Realisierung des Freigabeverfahrens einer Kapazitätseinheit kann daher nicht geteilt werden. Die wesentlichen Merkmale, wie bei der Freigabe eines Fahrzeugs über "Kommunikationsmittel (57) und ein Onboardsystem (55)" im Gegenstand des Anspruchs 1, können im Gegenstand des Anspruchs 33 nicht identifiziert werden. Sie werden allerdings als wesentliche Merkmale zur Realisierung der Erfindung angesehen.

Da diese Merkmale auch nicht in der Beschreibung und den abhängigen Ansprüchen enthalten sind, ist nicht abzusehen, dass die Einwände überwunden werden können.

Der gleiche Einwand gilt ebenfalls für den Gegenstand des Anspruchs 22, dem zudem noch das technische Merkmal des "Freischaltssystem" fehlt.

#### Weitere Punkte bezüglich Artikel 6 PCT

- 6.5 Der Gegenstand der unabhängigen Ansprüche 1, 14, 22 und 33 sollte beim Eintritt in die regionale Phase dahingehend überarbeitet werden, dass alle Vorkommen von "und/oder Zeitspanne und/oder Ort" durch "und/oder Zeitspanne und Ort" ersetzt werden.
- 6.6 Weiterhin sollten die unabhängigen Ansprüche 22 und 33 dahingehend überarbeitet werden, dass beim Eintritt in die regionale Phase das im Gegenstand von Anspruch 33, letzter Paragraph offenbarte "Freischaltssystem" auch in die Beschreibung und in den Gegenstand von Anspruch 2 aufgenommen wird.
7. Priorität
- 7.1 Der Gegenstand der Ansprüche 1 bis 21 basiert auf dem Prioritätsdokument. Daher gilt für Ansprüche 1 bis 21 als Prioritätsdatum das Einreichungsdatum der europäischen Anmeldung, der 16.09.2002.
- 7.2 Der Gegenstand der Ansprüche 22 bis 41 basiert nicht auf dem Prioritätsdokument. Daher gilt für Ansprüche 22 bis 41 als Prioritätsdatum das Einreichungsdatum der internationalen Anmeldung, der 16.09.2003.

## Patentansprüche

1. Verfahren für ein computergestütztes Fahrzeugreservationssystem, bei welchem sich ein Benutzer (10) bei einem Identifikationsmodul identifiziert, das Identifikationsmodul die Identifikation bei einer Zentraleinheit (30) überprüft und das Fahrzeug (52/53/54) bei erfolgter Identifikation des Benutzers (10) über ein Onboardsystem (55) des Fahrzeuges (52/53/54) zur Benutzung freigegeben wird, dadurch gekennzeichnet,

dass die Zentraleinheit (30) alle Fahrzeuge (52/53/54) des Fahrzeugreservationssystems erfasst und zeitliche und/oder örtliche Verfügbarkeit der einzelnen Fahrzeuge (52/53/54) den Fahrzeugen (52/53/54) zugeordnet in einer Datenbank (31) abspeichert,

dass sich der Benutzer (10) über die Eingabeelemente einer mit der Zentraleinheit (30) verbundenen Recheneinheit (20) bei der Zentraleinheit (30) identifiziert und ein Fahrzeug (52/53/54) für einen bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort reserviert, welches Fahrzeug (52/53/54) von der Zentraleinheit (30) als zu dem bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort verfügbar angegeben wird,

dass ein SMS-Modul (33) der Zentraleinheit (30) einen Identifikationscode (411) mittels einer SMS (41) an ein Mobilfunkgerät (40) des Benutzers (10) über ein Mobilfunknetz (61) übermittelt, und

dass vom Benutzer (10) eine Antwort-SMS, die mindestens den Identifikationscode (411) umfasst, zur Bestätigung vom Mobilfunkgerät (40) über das Mobilfunknetz (61) an die Zentraleinheit (30) zurückgeschickt wird, mittels welcher Antwort-SMS der Benutzer (10) vom Identifikationsmodul identifiziert wird und mittels welcher Zentraleinheit (30) das Fahrzeug (52/53/54) über die Kommunikationsmittel (57) und das Onboardsystem (55) zum bestimmten Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und Ort zur Benutzung freigegeben wird.

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Zentraleinheit (30) mittels SMS vor der Freigabe zur Benutzung über das

Onboardsystem (55) des Fahrzeuges (52/53/54) den Betriebszustand des Fahrzeuges (52/53/54) überprüft.

3. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass das SMS-Modul (33) der Zentraleinheit (30) den Identifikationscode (411) innerhalb einer vorgegebenen Zeitspanne vor Beginn der gewünschten Benutzung mittels der SMS (41) an das Mobilfunkgerät (40) des Benutzers (10) übermittelt.

4. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Zentraleinheit (30) dem Benutzer (10) eine Bestätigung der Reservation auf die Recheneinheit (20) übermittelt.

5. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass das Onboardsystem (55) den Betriebszustand des Fahrzeuges (52/53/54) periodisch und/oder auf Anfrage der Zentraleinheit (30) überprüft, wobei die Daten der Datenbank (31) der Zentraleinheit (30) aktualisiert werden.

6. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass Verrechnungsdaten mittels eines Verrechnungsmoduls (34) der Zentraleinheit (30) berechnet werden und mittels einem Kommunikationsmodul der Zentraleinheit (30) von der Zentraleinheit (30, 34) an einen Dienstanbieter (70) eines Mobilfunknetzes (63) übermittelt werden, welche Verrechnungsdaten Kostenparameter zum Berechnen von Kostenbeträgen für die vom Benutzer (10) durch das gemietete Fahrzeug (54) bezogene Leistung umfassen.

7. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die SMS (41) weiter Fahrzeugbezeichnung (412) und/oder Ort (412) und/oder Zeitpunkt (412) und/oder Zeitspanne (412) umfasst.

8. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass das Fahrzeug (54) in einem zutrittskontrollierten Bereich geparkt ist, wobei der Benutzer (10) sich beim Betreten des zutrittskontrollierten Bereichs mittels des Identifikationscodes (411) bei einem Identifikationsmodul des zutrittskontrollierten Bereichs identifiziert.



9. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass das Mobilfunkgerät (40) als Recheneinheit (20) verwendet wird.

10. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass die Recheneinheit (20) über ein oder mehrere Computernetzwerke (62) mit der Zentraleinheit (30) kommuniziert.

11. Verfahren nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, dass ein oder mehrere Computernetzwerke (62) das Internet umfassen.

12. Verfahren nach einem der Ansprüche 10 oder 11, dadurch gekennzeichnet, dass der Benutzer zur Identifikation bei der Zentraleinheit (30) die MSISDN des Mobilfunkgerätes (10) angibt.

13. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 12, dadurch gekennzeichnet, dass die Zentraleinheit (30) ein Parkplatzverwaltungsmodul (35) und ein Parkplatzreservationsmodul (36) umfasst, wobei bei der Reservation des Fahrzeuges Angaben über einen Zielort mittels der Recheneinheit (20) an die Zentraleinheit (30) übermittelt werden und/oder die SMS (41) Angaben (413) über einen reservierten Parkplatz am Zielort enthält.

14. Computergestütztes Fahrzeugreservationssystem, welches Identifikationsmodule zur Identifizierung eines Benutzers (10) bei einer Zentraleinheit (30) umfasst, wobei jeweils ein Identifikationsmodul einem Fahrzeug (52/53/54) zugeordnet ist und wobei das Fahrzeug durch die Zentraleinheit (30) bei erfolgreicher Identifikation über ein Onboardsystem (55) des Fahrzeuges (52/53/54) zur Benutzung freischaltbar ist, dadurch gekennzeichnet,

dass die Zentraleinheit (30) ein Speichermodul (31) umfasst, mittels welchem alle Fahrzeuge (52/53/54) des Fahrzeugreservationssystems erfassbar sind und zeitliche und/oder örtliche Verfügbarkeit der einzelnen Fahrzeuge (52/53/54) den Fahrzeugen (52/53/54) zugeordnet abspeicherbar sind,

dass die Zentraleinheit ein SMS-Modul (33) umfasst zum Übermitteln eines Identifikationscodes (411) mittels einer SMS (41) an ein Mobilfunkgerät (40) des Benutzers (10) über ein Mobilfunknetz (61),

5 dass das System eine Recheneinheit (20) umfasst mit Kommunikationsmitteln zum Bestellen und/oder Reservieren eines Fahrzeuges (52/53/54) für einen bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort, wobei das Fahrzeug (52/53/54) von der Zentraleinheit (30) als zu dem bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort verfügbar angegeben wird,

10 dass der Benutzer (10) mittels einer SMS des Mobilfunkgeräts (40), die mindestens den Identifikationscode (411) umfasst, vom Identifikationsmodul identifizierbar ist und das Fahrzeug zum bestimmten Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und Ort zur Benutzung durch die Zentraleinheit (30) über die Kommunikationsmittel (57) und das Onboardsystem (55) des Fahrzeuges (52/53/54) freischaltbar ist.

15 15. Computergestütztes Fahrzeugreservationssystem nach Anspruch 14, dadurch gekennzeichnet, dass die Zentraleinheit (30) ein Verrechnungsmodul (34) umfasst, mittels welchem Verrechnungsdaten von der Zentraleinheit (30, 34) an einen Dienstanbieter (70) eines Mobilfunknetzes (63) übermittelbar sind und welche Verrechnungsdaten Kostenparameter umfassen, 20 basierend auf welchen Kostenbeträgen für die vom Benutzer (10) durch das gemietete Fahrzeug (54) bezogenen Leistung berechenbar sind.

16. Computergestütztes Fahrzeugreservationssystem nach einem der Ansprüche 14 oder 15, dadurch gekennzeichnet, dass das SMS (41) weiter Fahrzeugbezeichnung (412) und/oder Ort (412) und/oder Zeitpunkt (412) 25 und/oder Zeitspanne (412) umfasst.

17. Computergestütztes Fahrzeugreservationssystem nach einem der Ansprüche 14 bis 16, dadurch gekennzeichnet, dass das System zutrittskontrollierte Bereiche zum Parkieren der verfügbaren Fahrzeuge (52/53/54) umfasst, wobei der zutrittskontrollierte Bereich vom Benutzer (10) mittels des 30 Identifikationscodes (411) betretbar ist.

18. Computergestütztes Fahrzeugreservationssystem nach einem der Ansprüche 14 bis 17, dadurch gekennzeichnet, dass das Mobilfunkgerät (40) ebenfalls die Recheneinheit (20) umfasst.

19. Computergestütztes Fahrzeugreservationssystem nach einem der Ansprüche 14 bis 18, dadurch gekennzeichnet, dass das System ein oder mehrere Computernetzwerke (62) umfasst, welche die Recheneinheit (20) mit der Zentraleinheit (30) verbinden.

20. Computergestütztes Fahrzeugreservationssystem nach Anspruch 19, dadurch gekennzeichnet, dass das Computernetzwerk das Internet umfasst.

21. Computergestütztes Fahrzeugreservationssystem nach einem der Ansprüche 19 oder 20, dadurch gekennzeichnet, dass die Identifikation des Benutzers bei der Zentraleinheit (30) die MSISDN des Mobilfunkgerätes (10) umfasst.

22. Verfahren für ein computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem, bei welchem sich ein Benutzer (10) bei einem Identifikationsmodul identifiziert, das Identifikationsmodul die Identifikation bei einer Zentraleinheit (30) überprüft und eine Kapazitätseinheit bei erfolgter Identifikation des Benutzers (10) über das Fahrzeugkapazitätsreservationssystem zur Benutzung freigegeben wird, dadurch gekennzeichnet,

dass die Zentraleinheit (30) alle Kapazitätseinheiten des Fahrzeugkapazitätsreservationssystem erfasst und zeitliche und/oder örtliche Verfügbarkeit der Kapazitätseinheiten einem Fahrzeug des Benutzers (10) zuordenbar in einer Datenbank (31) abspeichert,

dass sich der Benutzer (10) über die Eingabeelemente einer mit der Zentraleinheit (30) verbundenen Recheneinheit (20) bei der Zentraleinheit (30) identifiziert und mindestens eine Kapazitätseinheit für einen bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort reserviert, welche mindestens eine

Kapazitätseinheit von der Zentraleinheit (30) als zu dem bestimmbar Zeit-  
punkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort verfügbar angegeben wird,

dass ein SMS-Modul (33) der Zentraleinheit (30) einen Identifikati-  
onscode (411) mittels einer SMS (41) an ein Mobilfunkgerät (40) des Benutzers  
5 (10) über ein Mobilfunknetz (61) übermittelt, und

dass vom Benutzer (10) eine Antwort-SMS, die mindestens den  
Identifikationscode (411) umfasst, zur Bestätigung vom Mobilfunkgerät (40)  
über das Mobilfunknetz (61) an die Zentraleinheit (30) zurückgeschickt wird,  
mittels welcher Antwort-SMS der Benutzer (10) vom Identifikationsmodul identi-  
10 fiziert wird und mittels welcher Zentraleinheit (30) die mindestens eine Kapazi-  
tätseinheit zum bestimmten Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und Ort zur  
Benutzung mittels Zutrittskontrolle zur Kapazitätseinheit freigegeben wird.

23. Verfahren nach Anspruch 22, dadurch gekennzeichnet, dass das  
SMS-Modul (33) der Zentraleinheit (30) den Identifikationscode (411) innerhalb  
15 einer vorgegebenen Zeitspanne vor Beginn der gewünschten Benutzung mittels  
der SMS (41) an das Mobilfunkgerät (40) des Benutzers (10) übermittelt.

24. Verfahren nach einem der Ansprüche 22 oder 23, dadurch ge-  
kennzeichnet, dass die Zentraleinheit (30) dem Benutzer (10) eine Bestätigung  
der Reservation auf die Recheneinheit (20) übermittelt.

20 25. Verfahren nach einem der Ansprüche 22 bis 24, dadurch ge-  
kennzeichnet, dass Verrechnungsdaten mittels eines Verrechnungsmoduls (34)  
der Zentraleinheit (30) berechnet werden und mittels einem Kommunikations-  
modul der Zentraleinheit (30) von der Zentraleinheit (30, 34) an einen Dienst-  
anbieter (70) eines Mobilfunknetzes (63) übermittelt werden, welche Verrech-  
25 nungsdaten Kostenparameter zum Berechnen von Kostenbeträgen für die vom  
Benutzer (10) durch die benutzte Kapazität bezogene Leistung umfassen.

26. Verfahren nach einem der Ansprüche 22 bis 25, dadurch ge-  
kennzeichnet, dass die SMS (41) weiter Kapazitätsbezeichnung (412) und/oder  
Ort (412) und/oder Zeitpunkt (412) und/oder Zeitspanne (412) umfasst.

27. Verfahren nach einem der Ansprüche 22 bis 26, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens eine Kapazitätseinheit in einem zutrittskontrollierten Bereich zu beziehen und/oder zu benutzen ist, wobei der Benutzer (10) sich beim Betreten des zutrittskontrollierten Bereichs mittels des Identifikationcodes (411) bei einem Identifikationsmodul des zutrittskontrollierten Bereichs identifiziert.

28. Verfahren nach einem der Ansprüche 22 bis 27, dadurch gekennzeichnet, dass das Mobilfunkgerät (40) als Recheneinheit (20) verwendet wird.

10 29. Verfahren nach einem der Ansprüche 22 bis 28, dadurch gekennzeichnet, dass die Recheneinheit (20) über ein oder mehrere Computernetzwerke (62) mit der Zentraleinheit (30) kommuniziert.

30. Verfahren nach Anspruch 29, dadurch gekennzeichnet, dass ein oder mehrere Computernetzwerke (62) das Internet umfassen.

15 31. Verfahren nach Anspruch 29, dadurch gekennzeichnet, dass ein oder mehrere Computernetzwerke (62) ein Mobilfunknetz umfassen und die Recheneinheit (20) mittels SMS und/oder WAP mit der Zentraleinheit (30) kommuniziert.

20 32. Verfahren nach einem der Ansprüche 29 oder 31, dadurch gekennzeichnet, dass der Benutzer zur Identifikation bei der Zentraleinheit (30) die MSISDN des Mobilfunkgerätes (10) angibt.

25 33. Computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem, welches Identifikationsmodule zur Identifizierung eines Benutzers (10) bei einer Zentraleinheit (30) umfasst, wobei eine Kapazitätseinheit durch die Zentraleinheit (30) bei erfolgreicher Identifikation über das Fahrzeugkapazitätsreservationssystem dem Benutzer (10) zur Benutzung freischaltbar ist, dadurch gekennzeichnet,

dass die Zentraleinheit (30) ein Speichermodul (31) umfasst, mittels welchem alle Kapazitätseinheiten des Fahrzeugkapazitätsreservationssystem erfassbar sind und zeitliche und/oder örtliche Verfügbarkeit der einzelnen Kapazitätseinheiten einem Fahrzeug des Benutzers (10) zugeordnet abgespeicher-  
5 bar sind,

dass die Zentraleinheit ein SMS-Modul (33) umfasst zum Übermitteln eines Identifikationscodes (411) mittels einer SMS (41) an ein Mobilfunkgerät (40) des Benutzers (10) über ein Mobilfunknetz (61),

dass das System eine Recheneinheit (20) umfasst mit Kommunikationsmitteln zum Bestellen und/oder Reservieren von mindestens einer Kapazitätseinheit für einen bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort, wobei die mindestens eine Kapazitätseinheit von der Zentraleinheit (30) als zu dem bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort verfügbar angegeben wird;

15 dass der Benutzer (10) mittels einer SMS des Mobilfunkgeräts (40), die mindestens den Identifikationscode (411) umfasst, vom Identifikationsmodul identifizierbar ist und die mindestens eine Kapazitätseinheit zum bestimmten Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und Ort zur Benutzung mittels der Zentraleinheit (30) über ein Freischaltssystem mittels Zutrittskontrolle zur Kapazitätseinheit  
20 freischaltbar ist.

34. Computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem nach Anspruch 33, dadurch gekennzeichnet, dass die Zentraleinheit (30) ein Verrechnungsmodul (34) umfasst, mittels welchem Verrechnungsdaten von der Zentraleinheit (30, 34) an einen Dienstanbieter (70) eines Mobilfunknetzes (63)  
25 übermittelbar sind und welche Verrechnungsdaten Kostenparameter umfassen; basierend auf welchen Kostenbeträgen für die vom Benutzer (10) durch die mindestens eine Kapazitätseinheit bezogenen Leistung berechenbar sind.

35. Computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem nach einem der Ansprüche 33 oder 34, dadurch gekennzeichnet, dass das

SMS (41) weiter Kapazitätsbezeichnung (412) und/oder Ort (412) und/oder Zeitpunkt (412) und/oder Zeitspanne (412) umfasst.

36. Computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem nach einem der Ansprüche 33 bis 35, dadurch gekennzeichnet, dass das System zutrittskontrollierte Bereiche zum Beziehen der mindestens einen Kapazitätseinheit umfasst, wobei der zutrittskontrollierte Bereich vom Benutzer (10) mittels des Identifikationscodes (411) betretbar ist.

37. Computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem nach einem der Ansprüche 33 bis 36, dadurch gekennzeichnet, dass das Mobilfunkgerät (40) ebenfalls die Recheneinheit (20) umfasst.

38. Computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem nach einem der Ansprüche 33 bis 37, dadurch gekennzeichnet, dass das System ein oder mehrere Computernetzwerke (62) umfasst, welche die Recheneinheit (20) mit der Zentraleinheit (30) verbinden.

39. Computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem nach Anspruch 38, dadurch gekennzeichnet, dass das Computernetzwerk das Internet umfasst.

40. Computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem nach Anspruch 38, dadurch gekennzeichnet, dass die ein oder mehrere Computernetzwerke (62) ein Mobilfunknetz umfassen und die Recheneinheit (20) und die Zentraleinheit (30) ein SMS-Modul und/oder WAP-Modul für die Datenübertragung umfassen.

41. Computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem nach einem der Ansprüche 38 bis 40, dadurch gekennzeichnet, dass die Identifikation des Benutzers bei der Zentraleinheit (30) die MSISDN des Mobilfunkgerätes (10) umfasst.

## Patentansprüche

1. Verfahren für ein computergestütztes Fahrzeugreservationssystem, bei welchem sich ein Benutzer (10) bei einem Identifikationsmodul identifiziert, das Identifikationsmodul die Identifikation bei einer Zentraleinheit (30) überprüft und das Fahrzeug (52/53/54) bei erfolgter Identifikation des Benutzers (10) über ein Onboardsystem (55) des Fahrzeuges (52/53/54) zur Benutzung freigegeben wird, dadurch gekennzeichnet,

dass die Zentraleinheit (30) alle Fahrzeuge (52/53/54) des Fahrzeugreservationssystems erfasst und zeitliche und/oder örtliche Verfügbarkeit der einzelnen Fahrzeuge (52/53/54) den Fahrzeugen (52/53/54) zugeordnet in einer Datenbank (31) abspeichert,

dass sich der Benutzer (10) über die Eingabeelemente einer mit der Zentraleinheit (30) verbundenen Recheneinheit (20) bei der Zentraleinheit (30) identifiziert und ein Fahrzeug (52/53/54) für einen bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort reserviert, welches Fahrzeug (52/53/54) von der Zentraleinheit (30) als zu dem bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort verfügbar angegeben wird,

dass ein SMS-Modul (33) der Zentraleinheit (30) einen Identifikationscode (411) mittels einer SMS (41) an ein Mobilfunkgerät (40) des Benutzers (10) über ein Mobilfunknetz (61) übermittelt, und

dass vom Benutzer (10) eine Antwort-SMS, die mindestens den Identifikationscode (411) umfasst, zur Bestätigung vom Mobilfunkgerät (40) über das Mobilfunknetz (61) an die Zentraleinheit (30) zurückgeschickt wird, mittels welcher Antwort-SMS der Benutzer (10) vom Identifikationsmodul identifiziert wird und mittels welcher Zentraleinheit (30) das Fahrzeug (52/53/54) über die Kommunikationsmittel (57) und das Onboardsystem (55) zum bestimmten Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort zur Benutzung freigegeben wird.

14. Computergestütztes Fahrzeugreservationssystem, welches Identifikationsmodule zur Identifizierung eines Benutzers (10) bei einer Zentraleinheit (30) umfasst, wobei jeweils ein Identifikationsmodul einem Fahrzeug (52/53/54) zugeordnet ist und wobei das Fahrzeug durch die Zentraleinheit (30) bei erfolgreicher Identifikation über ein Onboardsystem (55) des Fahrzeuges (52/53/54) zur Benutzung freischaltbar ist, dadurch gekennzeichnet,



dass die Zentraleinheit (30) ein Speichermodul (31) umfasst, mittels welchem alle Fahrzeuge (52/53/54) des Fahrzeugreservationssystems erfassbar sind und zeitliche und/oder örtliche Verfügbarkeit der einzelnen Fahrzeuge (52/53/54) den Fahrzeugen (52/53/54) zugeordnet abspeicherbar sind,

dass die Zentraleinheit ein SMS-Modul (33) umfasst zum Übermitteln eines Identifikationscodes (411) mittels einer SMS (41) an ein Mobilfunkgerät (40) des Benutzers (10) über ein Mobilfunknetz (61),

dass das System eine Recheneinheit (20) umfasst mit Kommunikationsmitteln zum Bestellen und/oder Reservieren eines Fahrzeuges (52/53/54) für einen bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort, wobei das Fahrzeug (52/53/54) von der Zentraleinheit (30) als zu dem bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort verfügbar angegeben wird,

dass der Benutzer (10) mittels einer SMS des Mobilfunkgeräts (40), die mindestens den Identifikationscode (411) umfasst, vom Identifikationsmodul identifizierbar ist und das Fahrzeug zum bestimmten Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort zur Benutzung durch die Zentraleinheit (30) über die Kommunikationsmittel (57) und das Onboardsystem (55) des Fahrzeuges (52/53/54) freischaltbar ist.

22. Verfahren für ein computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem, bei welchem sich ein Benutzer (10) bei einem Identifikationsmodul identifiziert, das Identifikationsmodul die Identifikation bei einer Zentraleinheit (30) überprüft und eine Kapazitätseinheit bei erfolgter Identifikation des Benutzers (10) über das Fahrzeugkapazitätsreservationssystem zur Benutzung freigegeben wird, dadurch gekennzeichnet,

dass die Zentraleinheit (30) alle Kapazitätseinheiten des Fahrzeugkapazitätsreservationssystem erfasst und zeitliche und/oder örtliche Verfügbarkeit der Kapazitätseinheiten einem Fahrzeug des Benutzers (10) zuordenbar in einer Datenbank (31) abspeichert,

dass sich der Benutzer (10) über die Eingabeelemente einer mit der Zentraleinheit (30) verbundenen Recheneinheit (20) bei der Zentraleinheit (30) identifiziert und mindestens eine Kapazitätseinheit für einen bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort reserviert, welche mindestens eine Kapazitätseinheit von der Zentraleinheit (30) als zu dem bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort verfügbar angegeben wird,

dass ein SMS-Modul (33) der Zentraleinheit (30) einen Identifikationscode (411) mittels einer SMS (41) an ein Mobilfunkgerät (40) des Benutzers (10) über ein Mobilfunknetz (61) übermittelt, und

dass vom Benutzer (10) eine Antwort-SMS, die mindestens den Identifikationscode (411) umfasst, zur Bestätigung vom Mobilfunkgerät (40) über das Mobilfunknetz (61) an die Zentraleinheit (30) zurückgeschickt wird, mittels welcher Antwort-SMS der Benutzer (10) vom Identifikationsmodul identifiziert wird und mittels welcher Zentraleinheit (30) die mindestens eine Kapazitätseinheit zum bestimmten Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort zur Benutzung mittels Zutrittskontrolle zur Kapazitätseinheit freigegeben wird.

33. Computergestütztes Fahrzeugkapazitätsreservationssystem, welches Identifikationsmodule zur Identifizierung eines Benutzers (10) bei einer Zentraleinheit (30) umfasst, wobei eine Kapazitätseinheit durch die Zentraleinheit (30) bei erfolgreicher Identifikation über das Fahrzeugkapazitätsreservationssystem dem Benutzer (10) zur Benutzung freischaltbar ist, dadurch gekennzeichnet,

dass die Zentraleinheit (30) ein Speichermodul (31) umfasst, mittels welchem alle Kapazitätseinheiten des Fahrzeugkapazitätsreservationssystem erfassbar sind und zeitliche und/oder örtliche Verfügbarkeit der einzelnen Kapazitätseinheiten einem Fahrzeug des Benutzers (10) zugeordnet abspeicherbar sind,

dass die Zentraleinheit ein SMS-Modul (33) umfasst zum Übermitteln eines Identifikationscodes (411) mittels einer SMS (41) an ein Mobilfunkgerät (40) des Benutzers (10) über ein Mobilfunknetz (61);

dass das System eine Recheneinheit (20) umfasst mit Kommunikationsmitteln zum Bestellen und/oder Reservieren von mindestens einer Kapazitätseinheit für einen bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort, wobei die mindestens eine Kapazitätseinheit von der Zentraleinheit (30) als zu dem bestimmbaren Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort verfügbar angegeben wird,

dass der Benutzer (10) mittels einer SMS des Mobilfunkgeräts (40), die mindestens den Identifikationscode (411) umfasst, vom Identifikationsmodul identifizierbar ist und die mindestens eine Kapazitätseinheit zum bestimmten Zeitpunkt und/oder Zeitspanne und/oder Ort zur Benutzung mittels der Zentraleinheit (30) über ein Freischaltssystem mittels Zutrittskontrolle zur Kapazitätseinheit freischaltbar ist.